



NOVÉ EUROCARGO



**NÁKLADNÍ AUTO
MĚSTEM OBLÍBENÉ**

IVECO

Your partner for sustainable transport







NOVÉ EUROCARGO

Atraktivnější, ekologičtější, efektivnější a lépe ovladatelné. Nové Eurocargo je nákladní auto městem oblíbené: vozidlo, které respektuje člověka a prostředí, ve kterém pracuje, dokonce i v rušných ulicích velkoměst.

Nové Eurocargo – vzhled se mění, ale podstata zůstává: Funkce a design jsou nové, ale je to stále stejně robustní, spolehlivé a všestranné vozidlo, které si vybralo půl milionu zákazníků v Evropě, Africe, na Blízkém východě, v Austrálii a v Latinské Americe.



DESIGN 06 – KOMFORT 08 – BEZPEČNOST 10
HI-SCR 12 – EFEKTIVITA 13 – VÝKON 14
UDRŽITELNOST 16 – SPOLEHLIVOST 17 – TELEMATIKA 18
CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ (TCO) 19
VŠESTRANNOST 20

DESIGN

NOVÁ TVÁŘ MĚSTSKÉ DOPRAVY

S VOZIDLEM EUROCARGO UKAZUJE DOPRAVA SVOU NEJLEPŠÍ TVÁŘ. Nová kabina je moderní, praktická a plně vyjadřuje dynamický charakter vozidla.

EUROCARGO SE DRŽÍ NOVÉHO STYLU představeného s vozidlem IVECO Daily. Tvar nových deflektorů vzduchu podtrhuje velký název značky umístěný uprostřed. Boční deflektory byly přepracovány v souladu s designem přední části vozu. Čelní sklo s UV filtrem přináší skvělou ochranu bez negativního aerodynamického vlivu externí sluneční clony.

Nový nárazník poslouží jako schůdky pro přístup při čištění čelního skla a je v něm také integrován AEBS radar. Nové sdružené světlomy s LED světly pro denní svícení (ve standardní výbavě) jsou k dispozici rovněž s xenonovými světly (na přání).

Dveře mají emblém s logem Eurocargo a iniciálami identifikujícími model.



DESIGN SE POJÍ S FUNKČNOSTÍ. Všechny detaily byly vyvinuty na základě podrobného studia aerodynamiky – jako např. nový deflektor usměrňující proud vzduchu, což zaručuje, že madlo dveří zůstane čisté.

NOVÉ EUROCARGO JE NEJLEPŠÍ NÁKLADNÍ VOZIDLO DO MĚSTSKÉHO PROVOZU: nejlepší vozidlo pro dodávky do domu, rozvážky po městě a ostatní práce v městských centrech. Díky ideální šířce kabiny (2,1 m), velkému rejdu předních kol (52 stupňů) a nejlepšímu poloměru otáčení ve své třídě se skvěle hodí pro zakázky v urbanizovaných oblastech.



KOMFORT

POHODLNÁ MOBILNÍ KANCELÁŘ

NOVÉ EUROCARGO POVYŠUJE POHODLÍ A ERGONOMIKU NA NOVOU ÚROVEŇ. Ovládací prvky na volantu umožňují řidiči zcela bezpečně používat rádio a telefon. Vozidlo je také vybaveno novými, ergonomičtějšími ovládacími prvky k ovládní klimatizace, světel a automatické/automatizované převodovky. Všechno má své místo a je na dosah: Nyní má více úložných prostor na věci a dokumenty, speciální odkládací přihrádky na karty a závěsnou tyč na zadní stěně kabiny.

Konzola na straně řidiče má dva praktické držáky lahví, 12V zásuvku a volitelnou přípojku stlačeného vzduchu.

NOVÉ EUROCARGO JE SKUTEČNÁ MOBILNÍ KANCELÁŘ. Nová mobilní kancelář s posuvným stolem a úložným prostorem o objemu 20 litrů (k dispozici s jedním sedadlem spolujezdce) může pojmout notebook nebo tablet; je také vybavena lampičkou na čtení, bočními úložnými kapsami a dvěma USB konektory pro nabíjení elektronických přístrojů.

Nový design ovlivňuje také interiér. Na přání je k dispozici sedadlo řidiče „high-comfort“ se vzduchovým odpružením, s plně nastavitelným opěradlem, výškově nastavitelným bezpečnostním pásem, vyhříváním a ventilací. Opěrka rukou je k dispozici jako volitelný doplněk pro všechna sedadla se vzduchovým odpružením.

PRO PLNĚNÍ ÚKOLŮ VE MĚSTĚ GARANTUJE NOVÉ EUROCARGO SNADNÝ PRŮCHOD KABINOU: díky ploché přístrojové desce a kompaktním rozměrům motorového tunelu může řidič opustit vozidlo jak z levé, tak i z pravé strany.





BEZPEČNOST

VÝZNAM PREVENCE

NOVÉ EURO CARGO CHRÁNÍ ŘIDIČE A NÁKLAD: Kromě robustnosti a pasivní bezpečnosti je Eurocargo nyní také vybaveno airbagem volantu – na přání. Rovněž se zlepšila aktivní bezpečnost díky novým elektronickým zařízením instalovaným (ve standardní výbavě) jako součást asistenčního systému řidiče.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (Lane Departure Warning System, LDWS) varuje řidiče, když vozidlo nechtěně opustí jízdní pruh. Kamerou upevněnou na čelním skle systém rozpoznává vodorovné dopravní značení, a pokud vozidlo opustí jízdní pruh, aniž by řidič zapnul směrová světla, zazní alarm.

Vedle systému elektronické kontroly stability vozidla (Electronic Vehicle Stability Control, EVSC) pomáhá **POKROČILÝ SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ** (Advanced Emergency Braking System, AEB) odvrátit nehody způsobené nepozorností řidiče. Systém měří vzdálenost k vozidlu jedoucím vpředu a počítá dobu do potenciální kolize; před zahájením brzdění se aktivuje systém dvojího varování. V případě pohyblivé překážky systém zasahuje automaticky snížením rychlosti na 32 km/h, aby se vyloučil náraz. V případě pevné překážky systém může zabránit a zmírnit dopad snížením rychlosti o 10 km/h. Varování: Systém AEB nezaručí, že se vyhnete srážkám, a nemůže vyloučit rizika spojená s řízením vozidla bez náležité obezřetnosti a koncentrace.

Nejsou to jediné bezpečnostní prvky ve vozidle. **ADAPTIVNÍ TEMPOMAT** (Adaptive Cruise Control, ACC) přizpůsobuje rychlost udržováním bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu. Při tom používá k automatickému zásahu stejný AEB radar (s dosahem 120 m), nejprve snížením točivého momentu, poté aktivací motorové a nakonec provozní brzdy.

Pro zlepšení bezpečnosti jízdy a viditelnosti je vozidlo vybaveno **LED SVĚTLOMETY PRO DENNÍ SVÍCENÍ** (DRL) v rámci standardní výbavy. Xenonové světlomety jsou rovněž k dispozici na přání. **OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU** pro audio a Bluetooth™ zařízení zvyšují bezpečnost silničního provozu a umožňují řidiči plně se věnovat řízení.

AIRBAG ŘIDIČE

OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU PRO AUDIO A BLUETOOTH™

POKROČILÝ SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ AEB

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

BRZDOÝ SYSTÉM S ABS A ASR

SYSTÉM ELEKTRONICKÉ KONTROLY STABILITY VOZIDLA (EVSC) S ASISTENTEM ROZJEZDU DO KOPCE

LED SVĚTLOMETY PRO DENNÍ SVÍCENÍ

XENONOVÉ SVĚTLOMETY



IVECO HI-SCR

REGENERACE? NE, DÍKY.

NOVÉ EURO CARGO VYNIKÁ VE SVÉ TŘÍDĚ VOZIDEL TÍM, ŽE SPLŇUJE POŽADAVKY NORMY EURO VI S JEDNODUCHÝM SYSTÉMEM DODATEČNÉ ÚPRAVY SPALIN: SYSTÉM HI-SCR S PASIVNÍM FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF). Inovativní řešení snižuje spotřebu a technické prostoje.

HI-SCR systém je jednoduchý, lehký a účinný:

- _ nepotřebuje velký chladicí systém (a proto nemění strukturu vozidla);
- _ používá méně komponent (méně náhradních dílů) v porovnání s konkurencí;
- _ váží výrazně méně než řešení EGR+SCR používané u většiny konkurenčních vozidel;
- _ a zaručuje nižší spotřebu ve srovnání s provedeními EGR+SCR.

HI-SCR JE JEDINÝM SYSTÉMEM ŘÍZENÍ EMISÍ, KTERÝ NEMĚNÍ PROCES SPALOVÁNÍ – protože pracuje na základě sání čerstvého vzduchu a ne recirkulace spalin. To znamená, že teplota spalování zůstává vysoká a je snížen procentuální podíl pevných částic bez potřeby aktivního filtru pevných částic (DPF). Problémy nucené regenerace jsou eliminovány u zdroje.

To je hlavní výhodou, a to nejen kvůli zvýšení spolehlivosti, ale i neomezenému přístupu do rizikových prostředí, jako jsou tunely, letiště, lodě, podzemní parkoviště, kde vysoké teploty způsobené aktivní regenerací představují problém.



EFEKTIVITA

SPOTŘEBA MOTOROVÉ NAFTY SNÍŽENA AŽ O 8 %



NOVÉ EUROCARGO: DALŠÍ KROK NA CESTĚ ZLEPŠOVÁNÍ ÚČINNOSTI.

Nejnovější generace motorů Tector 5 a 7 používá motorový olej s nízkou viskozitou, který snižuje tření, zvyšuje účinnost a prodlužuje intervaly údržby.

Další speciální prvky a funkce jsme představili a zavedli v rámci celé naší nabídky motorů; tyto prvky a funkce jsou důležité u činností s velkým kilometrovým projezdem, kde konkurenceschopnost závisí na nákladech na vlastnictví (TCO):

_ elektronicky řízená **DVOUSTUPŇOVÁ ELEKTROMAGNETICKÁ** spojka ventilátoru, která se zapíná nebo vypíná podle požadavků chlazení;

_ funkce **ECOROLL** představená u 12stupňové automatizované převodovky profituje ze setrvačnosti vozidla a automaticky přeřadí převodovku na neutrál, což snižuje spotřebu;

_ **ECOSWITCH** (k dispozici u všech 6 až 12stupňových automatizovaných převodovek) modifikuje logiku řazení převodových stupňů pro maximální účinnost. Při zapnutí řidičem aktivuje EcoSwitch omezovač rychlosti, deaktivuje funkci kick-down a používá druhou mapu motoru a převodovky.

Díky těmto novým prvkům a funkcím (a použití nového oleje s nízkou viskozitou v zadní nápravě) nové Eurocargo snižuje při provozu ve městě spotřebu motorové nafty až o 8 %.

VÝKON

VĚTŠÍ FLEXIBILITA, NIŽŠÍ SPOTŘEBA

NOVÉ EURO CARGO SE DODÁVÁ SE DVĚMA NOVÝMI ČTYŘVÁLCOVÝMI MOTORY S VÝKONEM 160 A 190 HP SPECIÁLNĚ KONSTRUOVANÝMI PRO PROVOZ VE MĚSTĚ. Točivý moment a výkon byly optimalizovány tak, aby vyhovovaly typickým provozním podmínkám při použití ve městě. Díky novým pístům, novým vstřikovačům a rychlejší odezvě nového turbodmychadla se kompresní poměr zvýšil z 17 : 1 na 18 : 1, čímž se točivý moment při otáčkách nad 1 200 ot/min zvýšil o přibližně 8 %. Motory nyní dosahují maximálních točivých momentů 680 Nm (pro 160 HP) a 700 Nm (pro 190 HP) při 2 200 ot/min místo 2 500 ot/min.



To vše pomáhá výrazně snížit spotřebu při provozu ve městě a při rozjíždění.

MOTORY DODÁVANÉ V NOVÉM EURO CARGO jsou Tector 5, čtyřválcový vznětový motor o objemu 4,5 l a Tector 7, šestiválcový vznětový motor o objemu 6,7 l. Portfolio dodávaných motorů nyní obsahuje sedm výkonových úrovní od 160 do 320 HP s maximálním točivým momentem 1 100 Nm, které doplňuje jeden CNG motor dodávající točivý moment 750 Nm a výkon 204 HP.

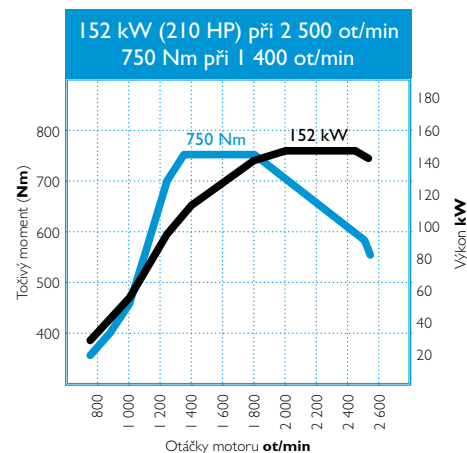
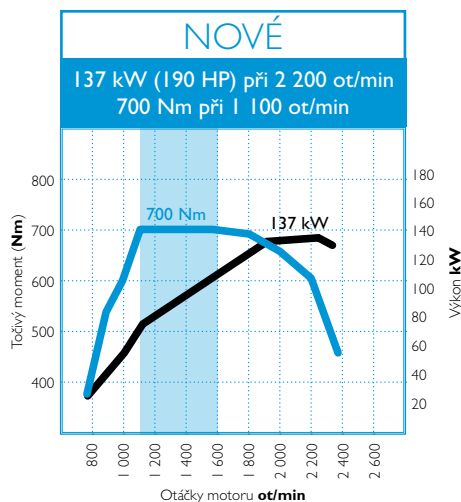
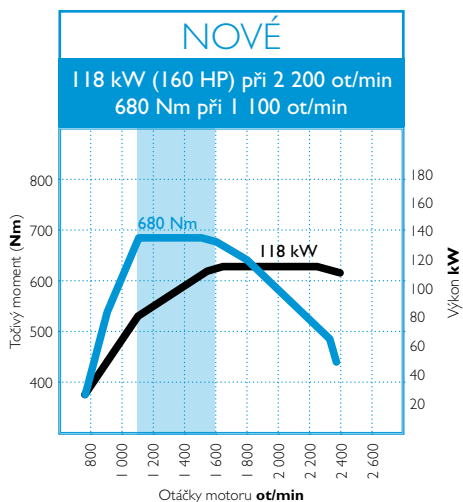
Tyto motory jsou kombinovány s 6 nebo 9stupňovými manuálními převodovkami, 6 nebo 12stupňovými automatizovanými nebo automatickými převodovkami s měničem momentu.

Systém dodatečné úpravy spalín IVECO HI-SCR se vyznačuje ve srovnání s vozidly s řešením EGR+SCR nízkou hmotností a vysokou účinností a eliminuje prostoje kvůli regeneraci.

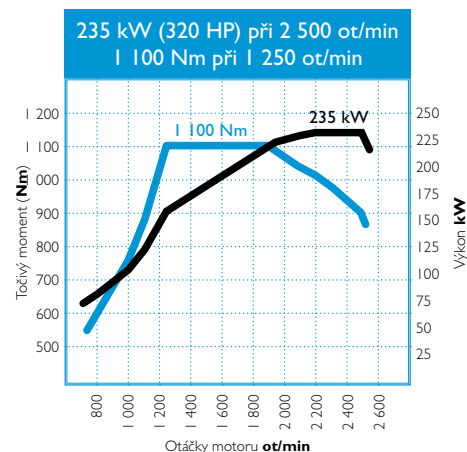
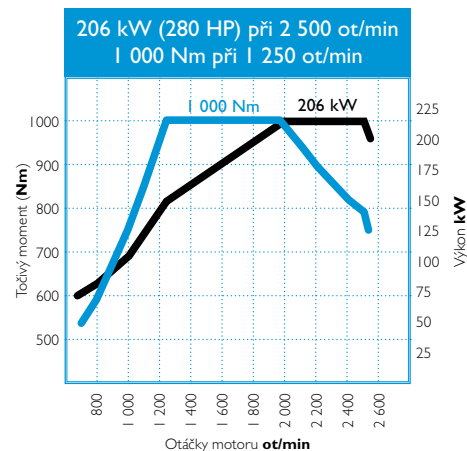
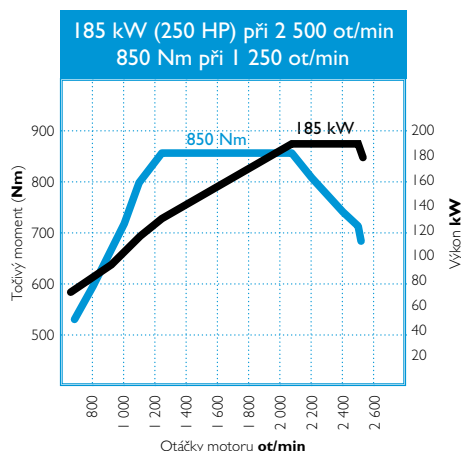
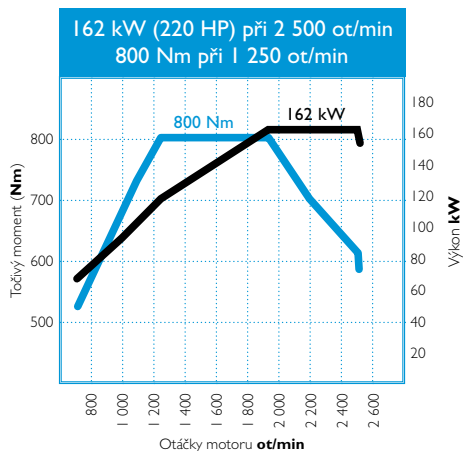
REGENERACE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF) JE PASIVNÍ, KONTINUÁLNÍ A ZCELA ŘÍZENÁ AUTOMATICKY VOZIDLEM: To znamená, že řidič nemusí vyjíjet žádnou aktivitu, nejsou potřebné pravidelné technické zastávky a komponenty nejsou vystavovány tepelnému zatížení, což zvyšuje spolehlivost a životnost dílů.

MOTORY EURO VI	POČET VÁLCŮ	OBSAH MOTORU	VÝKON	MAX. TOČIVÝ MOMENT
	4 V ŘADĚ	4,5 l	118 kW (160 HP) při 2 200 ot/min	680 Nm od 1 100 do 1 600 ot/min
			137 kW (190 HP) při 2 200 ot/min	700 Nm od 1 100 do 1 600 ot/min
			152 kW (210 HP) při 2 500 ot/min	750 Nm od 1 400 do 1 800 ot/min
	6 V ŘADĚ	6,7 l	162 kW (220 HP) při 2 500 ot/min	800 Nm od 1 250 do 1 900 ot/min
			185 kW (250 HP) při 2 500 ot/min	850 Nm od 1 250 do 2 050 ot/min
			206 kW (280 HP) při 2 500 ot/min	1 000 Nm od 1 250 do 1 950 ot/min
			235 kW (320 HP) při 2 500 ot/min	1 100 Nm od 1 250 do 1 900 ot/min

tector 5



tector 7



UDRŽITELNOST

PŘÍRODNÍ ŘEŠENÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

IVECO pokračuje ve vývoji alternativních zdrojů paliva a přichází s **NOVINKOU EURO CARGO NATURAL POWER CNG – STLAČENÝM ZEMNÍM PLYNEM.**

IVECO je lídrem na trhu od roku 1995 s celkovým prodejem 13 000 vozidel v Evropě a je jediným výrobcem nabízejícím kompletní řadu vozidel na CNG pro přepravu nákladu a osob. Lehká, středně těžká a těžká vozidla s minimálním dopadem na životní prostředí, což nyní představuje nové měřítko v ekologické udržitelnosti.

CNG je neekologičtější komerčně dostupné palivo: jediná skutečná alternativa motorové nafty, s 3 500 distribučními stanicemi CNG provozovanými v Evropě.

Emise u motorů IVECO na CNG se vyznačují sníženým obsahem NOx, úplnou absencí olova a jeho sloučenin a aromatických uhlovodíků a redukcí pevných částic o 95 % v porovnání s motorovou naftou. Díky své ekologičnosti dosahují motory již nyní výrazně lepších hodnot, než určuje norma Euro VI.

Protože CNG stojí v celé Evropě méně než motorová nafta, zákazníci mohou ušetřit až 25 % nákladů.

Nové Eurocargo Natural Power je nabízeno ve verzích od 12 t, s 6válcovým motorem přinášejícím vyšší točivý moment 750 Nm a vyšší výkon 204 HP, v kombinaci s 9stupňovou manuální nebo automatickou převodovou s měničem momentu. Vlastnosti vozidla i přepravní kapacita vozidla jsou stejné jako u verzí se vznětovým motorem: Nádrže na zemní plyn jsou umístěny vedle podélníků, takže nezabírají ložný prostor. Max. dojezd je 400 km.

NOVÉ EURO CARGO NATURAL POWER JE DOMA ZEJMÉNA VE VELKÝCH MĚSTECH – nízké emise znamenají povolený vjezd do zón s omezenou dopravou a jeho tichý provoz (o 5 dB tišší než vznětový motor) se skvěle hodí pro práci v nočních hodinách.



SPOLEHLIVOST

PARŤÁK, NA KTERÉHO JE SPOLEHNUTÍ



NOVÉ EUROCARGO OSLOVÍ ZÁKAZNÍKY SVOU SPOLEHLIVOSTÍ A ROBUSTNOSTÍ: dvě vlastnosti vycházející z podvozku, který je odvozen z těžkých nákladních automobilů a navržen pro dlouhou životnost a odolnost při vyšším zatížení (např. nevyvážený náklad nebo rychlá změna směru).

Pro přizpůsobení rozmanitým pracovním úkolům nabízí nové Eurocargo řadu různých typů odpružení: parabolické, semieliptické pružiny a vzduchové odpružení. Vzduchové odpružení je řízeno systémem ECAS (elektronicky řízené vzduchové odpružení), který zajišťuje konstantní polohu vozidla nezávisle na úrovni zatížení. Lze ho montovat na zadní nápravu, nebo na obě nápravy.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA A BRZDOVÁ SOUSTAVA zaručují dlouhodobou životnost a spolehlivost. Brzdová soustava je hydraulicko-pneumatická u vozidel v rozsahu 6 až 10 t a plně pneumatická u vozidel v rozsahu 11 až 19 t. Všechny verze 4×2 jsou standardně vybaveny kotoučovými brzdami.

S technologií HI-SCR byla zavedena elektricky řízená výfuková klapka, která pracuje tak, aby spaliny rychle dosáhly správné teploty. Tento prvek rovněž umožňuje zvýšit účinnost brzdění motorem (takto se zlepší celkový brzdný výkon vozidla).

MODEL	MECHANICKÉ ODPRUŽENÍ			VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ	
	PARABOLICKÉ	ZESILENÉ PARABOLICKÉ	SEMIELIPTICKÉ	/P (POUZE ZADNÍ)	/FP (PŘEDNÍ + ZADNÍ)
60-80L	■	□	□	□	
80-100	■	□	□	□	□
110L-120L	■			□	
120-140	■	□	□	□	□
150	■	□		□	□
160	■	□		□	
180-190L	■	□		□	
110W-150W		■	□		

■ Standardní výbava □ Volitelná výbava

TELEMATIKA

S PŘIPOJENÍM I NA CESTÁCH

Modely tabletů, navigačních systémů a chytrých telefonů se neustále rychle mění. A to není všechno: Obsahují stále větší množství osobních informací. Proto místo použití speciálního rozhraní je nové Eurocargo předkonfigurováno tak, aby bylo možné bez problémů integrovat zařízení zvolené řidičem.

Přístrojová deska je již připravena pro instalaci univerzálního držáku; vedle něj se nacházejí dvě 5V USB zásuvky.

Zůstat připojen i na cestách znamená být v kontaktu se zbytkem světa: v současnosti je to nezbytný pracovní nástroj, který nové Eurocargo nabízí zákazníkům.

Díky telematickému boxu **IVECO UTP** (Unified Telematics Platform), dodávanému jako volitelná výbava montovaná ve výrobním závodě, je nové Eurocargo připraveno pro vzdálené připojení a poskytování telematických služeb.

základní telematické funkce (zjištění polohy pomocí GPS, Geofencing, počítadlo provozních hodin na volantu, přenos dat tachografu/spotřeby/hodnocení řidiče);

individualizované telematické služby (management dodávek, dopravní informace, zprávy, pokyny k jízdě).



CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

UŠETŘÍTE AŽ 5 %

NOVÉ EUROCARGO JE PARTNER, KTERÝ VÁM POMŮŽE UŠETŘIT PENÍZE: nejlepší volba z hlediska robustnosti, všestrannosti a produktivity – a také z hlediska celkových nákladů na vlastnictví.

- _ Nový design a vysoká kvalita výrobku (měřená technologiemi a funkcemi) dále zvyšuje jeho zůstatkovou hodnotu.
- _ Spolehlivost systému IVECO HI-SCR minimalizuje náklady na údržbu (zejména prostoje).
- _ Motory Tector 5 160 a 190 HP zlepšují výkon a efektivitu při nízkých otáčkách (typické pro městský provoz).
- _ Kombinací těchto motorů s novými řešeními zvyšujícími účinnost jako EcoRoll a EcoSwitch lze snížit spotřebu motorové nafty v městském provozu až o 8 %.

Nové Eurocargo **TAK PŘEDSTAVUJE ZLEPŠENÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ NA VLASTNICTVÍ AŽ O 5 % VE SROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍM MODELEM.**



VŠESTRANNOST

EFEKTIVNÍ PARTNER PŘI PLNĚNÍ DENNÍCH ÚKOLŮ

Od rozvážení po práci na stavbě, od přepravy chlazeného a mraženého zboží po komunální služby – **NOVÉ EUROARGO JE NEJVŠESTRANNĚJŠÍ VOZIDLO VE SVĚ TŘÍDĚ** – a také nejvtřícňější pro montáž nástaveb. Rám podvozku vyrobený z ocelových podélníků umožňuje nástavby s délkou od 4 265 do 10 175 mm; podélníky jsou rovnoběžné po celé délce a jsou navrženy tak, aby usnadnily montáž nástaveb.

Eurocargo nabízí tři různé typy kabin a splňuje tak požadavky různých pracovních nasazení.

– Denní kabina nabízí nejlepší vyváženost mezi celkovou šířkou a délkou karosérie a nejlépe se hodí pro každodenní práci ve větších městech.

– Spací kabina je dostupná ve standardním provedení nebo provedení s vysokou střeou. Je vybavena jedním nebo dvěma lůžky. Dvě osvětlené úložné schránky (přístupné zevnitř i zvenku) nabízejí další odkládací prostor pro zavazadla a nářadí o objemu 260 l. Vnější víko se otevírá elektrickým ovládáním.

– Dvojitá kabina (se standardní střeou) je navržena pro přepravu vícečlenné posádky plus nářadí a vybavení: Kromě řidiče může pojmout šest cestujících a výborně se hodí pro nasazení na stavbách nebo u hasičského záchranného sboru.

Nové Eurocargo je celkem dostupné v 11 000 verzích daných kombinací různých variant produktu: 2 druhy motorů, 14 variant celkových hmotností a 7 výkonů, 12 převodovek, 15 rozvorů a 3 typy kabiny se dvěma provedeními střeou – a navíc široký výběr systémů odpružení, převodů rozvodovky, náprav a pomocných pohonů (až 1 100 Nm).

MLC – DENNÍ, NÍZKÁ STŘECHA



1 STUPÁTKO



2 STUPÁTKA

MLL – SPACÍ, VYSOKÁ STŘECHA



1 STUPÁTKO



2 STUPÁTKA

MLL – SPACÍ, NÍZKÁ STŘECHA



1 STUPÁTKO



2 STUPÁTKA

MLD – KABINA PRO POSÁDKU



1 STUPÁTKO



2 STUPÁTKA

NOVÉ EUROCARGO 4×4

Kromě verze 4×2 se nové Eurocargo dodává také ve verzi s trvalým pohonem všech čtyř kol, s celkovou hmotností 11,5 a 15 t a s rozvory 3 240 až 4 150 mm.

Nové Eurocargo 4×4 je dostupné s denní nebo spací kabinou a se standardní střechou a je sériově vybaveno přední tažnou spojkou a speciální ochranou pro jízdu v terénu: ocelovými nárazníky, ochrannými mřížkami světlometů, krytem chladiče a dvěma sklopnými stupátky. Dodává se s parabolickým nebo semieliptickým odpružením s listovými pružinami a ve verzi s jednoduchými nebo dvojitými koly.

Motory Tector 7 jsou k dispozici ve výkonových variantách 220, 250 až 280 HP v kombinaci se 6stupňovými manuálními převodovkami. Pomocný pohon (PTO) lze integrovat do převodovky.

Nové Eurocargo 4×4 nabízí také verzi s automatickou převodovkou.

Nové Eurocargo 4×4 je vybaveno hnacími nápravami s dvojitou redukcí. Dvourychlostní rozdělovací převodovka rozděluje točivý moment na přední a zadní nápravu prostřednictvím mezinápravového diferenciálu. Všechny tři diferenciály mají (sériově) uzávěrky ovládané řidičem, a zaručující trakci za podmínek s nízkou přilnavostí k povrchu. Elektro-pneumatický systém automaticky vypíná uzávěrky, když vozidlo překročí kritickou rychlost.

Velký úhel natočení předních kol (40 až 48 stupňů, podle použitých pneumatik) umožňuje vysokou manévrovatelnost.



MODEL	DVOUMONTÁŽ 10R22.5				JEDNOMONTÁŽ 365/80R20				DVOUMONTÁŽ 11R22.5				JEDNOMONTÁŽ 395/85R20				JEDNOMONTÁŽ 14R20			
	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150
Rozvor (mm)	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150
Přechodový úhel (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Nájezdový úhel vzadu (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Nájezdový úhel vpředu (°)	28				29				28				31				32			
Světlá výška	321				351				333				392				428			
Úhel bočního náklonu (°)	30				28				30				28				26			
Maximální stoupavost OFF ROAD	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Hloubka brodění do (mm)	473				501				489				542				578			

IVECO recommends



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM

INFORMACE A OBRÁZKY V TOMTO KATALOGU JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. IVECO SI VYHRÁZUJE PRÁVO
KDYKOLI PROVÉST Z OBCHODNÍCH NEBO KONSTRUKČNÍCH DŮVODŮ ZMĚNY BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ.

PUBLIKACE M168601CS - 01/16